

平成21年3月期 決算概要と 今後の見通し、経営方針 について

(株)今仙電機製作所
代表取締役社長 増谷 修

東証1・名証1
証券コード 7266






www.imasen.co.jp

I . 平成21年3月期 決算概要

百万円	前期実績 (H20年3月期)	当期実績 (H21年3月期)		備考	
		前期比	増減(%)		
売上高	91,321	86,936	-4,384	-4.8%	7期振りの減収
営業利益	6,676	3,687	-2,989	-44.8%	4期振りの減益
経常利益	6,316	2,759	-3,557	-56.3%	4期振りの減益
当期純利益	3,957	1,505	-2,452	-61.9%	4期振りの減益
1株当たり 当期純利益	228.30円	84.73円	-143.57円	-62.9%	

POINT

下期からの世界的な自動車減産の影響による売上高減少や、為替変動の影響などにより減益となりました

百万円	前期実績 (H20年3月期)	当期実績 (H21年3月期)		備考	
		前期比	増減(%)		
総資産	64,367	 53,725	-10,642	-16.5%	
純資産	26,875	 26,001	-874	-3.3%	
自己資本比率	40.3%	 46.7%	-	-	
1株当たり純資産	1,459.38円	 1,423.63円	-35.75円	-2.4%	
自己資本当期 純利益率(ROE)	16.7%	 5.9%	-	-	

POINT

売掛債権、買掛債務の圧縮により、自己資本比率が大きく改善いたしました

事業の種類別セグメントの状況

①自動車部品関連事業



シートアジャスタ

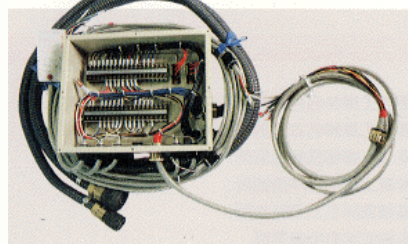


電装製品(電子ユニット)

②ワイヤーハーネス関連事業



航空機用ワイヤーハーネス
(中胴部ワイヤーハーネス組付作業)



工作機械用ワイヤーハーネス

④自動車販売関連事業

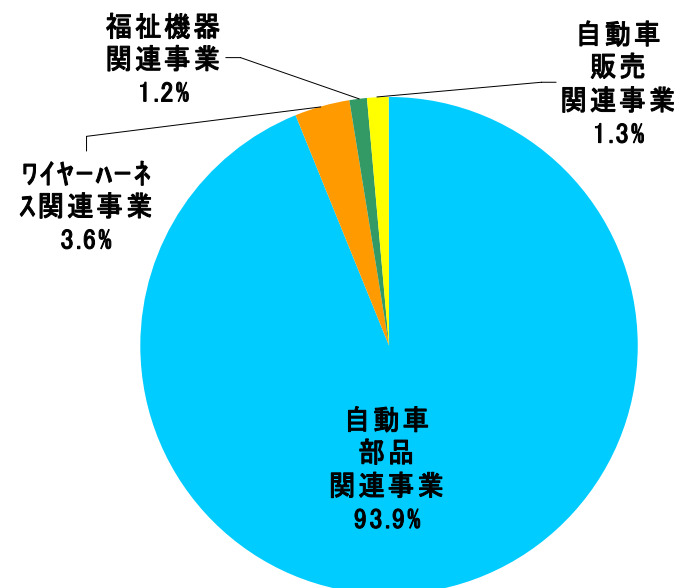
③福祉機器関連事業



簡易型電動車いす
デイリーパル



ラポック義足



事業の種類別セグメント:自動車部品関連事業



百万円		自動車部品 関連事業	ワイ-ハ-社 関連事業	福祉機器 関連事業	自動車販売 関連事業
外部売上高	H21/3期	↘ 81,615	↘ 3,173	↗ 1,008	↘ 1,138
	H20/3期	85,456	3,483	930	1,450
	増減	-3,841	-309	77	-311
営業利益	H21/3期	↘ 3,346	↘ 247	↗ 103	↘ -27
	H20/3期	6,193	400	55	6
	増減	-2,847	-153	47	-34

POINT

自動車部品関連事業における下期以降の国内を中心とした受注減少により、減収減益となりました

事業の種類別セグメント:自動車部品関連事業



得意先系列別 売上高構成

百万円

百万円	前期		当期		増減	
		構成比		構成比	額	率
本田技研工業(株)	40,042	46.8%	▲ 40,266	49.3%	224	0.6%
三菱自動車工業(株)	17,935	21.0%	▲ 12,844	15.7%	▲ 5,091	▲ 28.4%
日産自動車(株)	8,207	9.6%	▲ 11,955	14.7%	3,748	45.7%
富士重工業(株)	4,637	5.4%	▲ 4,361	5.3%	▲ 276	▲ 6.0%
マツダ(株)	3,561	4.2%	▲ 2,805	3.4%	▲ 755	▲ 21.2%
いすゞ自動車(株)	1,530	1.8%	▲ 1,454	1.8%	▲ 76	▲ 5.0%
ダイハツ工業(株)	731	0.8%	▲ 1,018	1.3%	287	39.3%
その他	8,810	10.4%	▲ 6,909	8.5%	▲ 1,906	▲ 21.6%

POINT

- ホンダ系列向けは前期並み維持
- 三菱系列向けは大幅減少
- 日産系列向けは大幅増加
- ・ 中国での受注増
- ・ 輸出車種減産の影響
- ・ 中国でのモデルチェンジ効果

事業の種類別セグメント:自動車部品関連事業



■得意先系列別 売上高構成

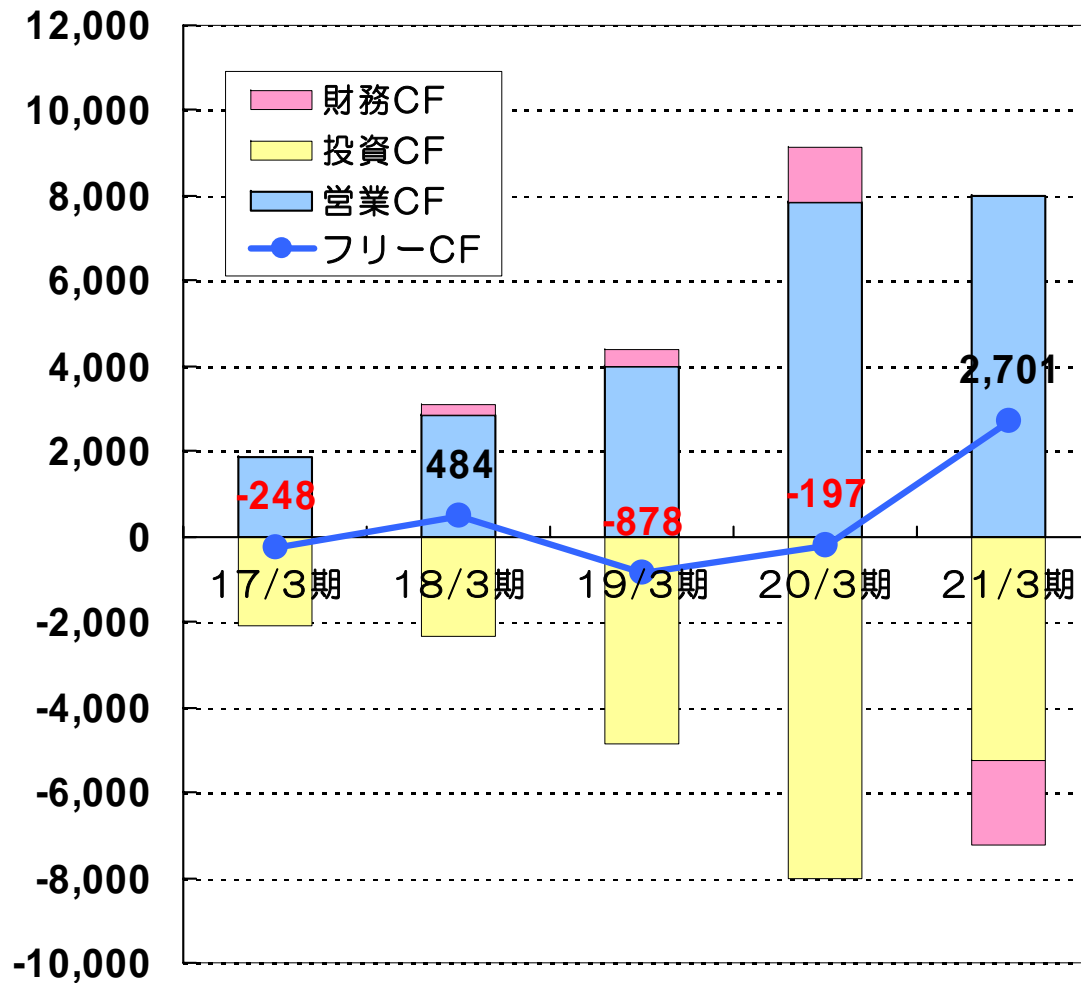
百万円

百万円	前期		当期		増減	
		構成比		構成比	額	率
シートアジャスタ	68,540	80.2%	↗ 68,552	84.0%	12	0.0%
ウインドレギュレータ	884	1.0%	↘ 402	0.5%	▲ 482	▲ 54.5%
ランプ	7,737	9.1%	↘ 6,135	7.5%	▲ 1,602	▲ 20.7%
リレー	3,137	3.7%	↘ 2,347	2.9%	▲ 790	▲ 25.2%
ホーン	1,237	1.4%	↗ 1,273	1.6%	36	2.9%
その他	3,919	4.6%	↘ 2,905	3.5%	▲ 1,014	▲ 25.9%

POINT

- 主力のシートアジャスタは前期並みを維持
 - ・日産系列向けの前期後半立ち上がり製品の寄与
(パワーシートアジャスタ)
- ランプなどのその他製品が減少
 - ・三菱系列向け減産が影響

キャッシュ・フロー



POINT

■フリーキャッシュフローは2,701百万円となり、投資の回収が進んでおります

■営業CFは、利益額は減少したものの、売掛債権の回収が進んだことから前期並みを維持

■投資CFは、設備投資の抑制により減少

■財務CFは、借入金の返済に充当